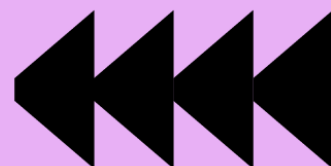


# **PILOTAGE DE DRONES AU CANADA : informations à connaître**



*[English version following p. 8](#)*

Ce document se veut indicatif. Pour consulter les informations légales sur la sécurité des drones, rendez-vous sur <https://tc.canada.ca/fr/aviation/securite-drones>.

## Immatri­culation et marquage du drone

Vous devez immatriculer votre drone sur le Portail de gestion des drones de Transports Canada. Après l'immatriculation, vous recevrez un numéro d'immatriculation unique qui devra être clairement marqué sur votre drone avant que vous puissiez le piloter.



## Certificats de pilote de drone

En tant que pilote de drone, vous partagez le ciel avec d'autres aéronefs, ce qui implique une responsabilité importante envers la sécurité des autres. Pour obtenir votre compétence, il faut connaître votre drone et l'utilisation projetée.

Les pilotes de microdrones (moins de 250 grammes) ne sont pas tenus d'obtenir un certificat ou une immatriculation, mais ils doivent piloter leur drone sans compromettre la sécurité des autres aéronefs ou personnes.

## Certificat de pilote – opérations de base

Voyez les règles régissant les [opérations de base](#) si votre drone pèse entre 250 grammes et 25 kilogrammes et que son utilisation correspond à l'ensemble de ces critères :

- Vous pilotez votre drone dans un espace aérien non contrôlé
- Vous pilotez votre drone sur une distance horizontale de plus de 30 mètres (100 pieds) des passants
- Vous ne pilotez jamais votre drone au-dessus des passants
- Vous pilotez votre drone à plus de 3 miles nautiques d'un aéroport certifié ou d'un aérodrome militaire
- Vous pilotez votre drone à plus d'un mile nautique d'un hélicoptère certifié

VOUS AVEZ BESOIN D'UN **CERTIFICAT DE PILOTE – OPÉRATIONS DE BASE** POUR :



Vous pouvez alors vous qualifier pour le « certificat de pilote - opération de base » et les règles à suivre sont :

- [Immatriculer votre drone](#) auprès de transports Canada avant de l'utiliser
- Marquer votre drone en affichant son numéro d'immatriculation
- Réussir l'[examen « certificat de pilote - opération de base »](#)
- Être en mesure, en tout temps, de présenter votre certificat de pilote et une preuve d'immatriculation de drone

## Certificat de pilote – opérations avancées

Voyez les règles régissant les [opérations avancées](#) si votre drone pèse entre 250 grammes et 25 kilogrammes et que son utilisation correspond à l'un de ces critères :

- Vous pilotez votre drone dans un espace aérien contrôlé
- Vous pilotez votre drone sur une distance horizontale de moins de 30 mètres (100 pieds) des passants

- Vous pilotez votre drone au-dessus des passants
- Vous pilotez votre drone à moins de 3 miles nautiques d'un aéroport certifié ou d'un aérodrome militaire
- Vous pilotez votre drone à moins d'un mile nautique d'un hélicoptère certifié

VOUS AVEZ BESOIN D'UN **CERTIFICAT DE PILOTE – OPÉRATIONS AVANCÉES** POUR :



Ces règles s'appliquent aux pilotes voulant effectuer des vols dans un espace aérien contrôlé nécessitant l'autorisation de [NAV CANADA](#) ou du MDN dans le cas d'un espace aérien contrôlé par ce dernier. Les pilotes désirant effectuer des opérations avancées devront également réussir une [révision de vol](#). Vous pouvez alors vous qualifier pour le « certificat de pilote - opération avancées » et les règles à suivre sont :

- [Immatriculer votre drone](#) auprès de Transports Canada avant de l'utiliser pour la première fois
- Marquer votre drone en affichant son numéro d'immatriculation
- Avoir un drone avec l'assurance de la sécurité appropriée pour votre opération
- Réussir [l'examen « opérations avancées »](#)
- [Réussir une révision en vol](#) avec un évaluateur de vol
- Être en mesure de produire sur demande votre certificat de pilote – opérations avancées et une preuve d'immatriculation quand vous pilotez votre drone
- Obtenir l'autorisation de l'organisation du contrôle de la circulation aérienne (NAV CANADA ou le ministère de la Défense nationale) afin de voler dans un espace aérien contrôlé ([demander une autorisation de vol SATP](#) de NAV CANADA)

## Certificat d'opérations aériennes spécialisées (COAS)

Si vous souhaitez obtenir une autorisation pour des opérations spéciales de drones, vous devrez demander un [Certificat d'opérations aériennes spécialisées \(COAS\)](#). Ce certificat est nécessaire pour piloter un drone en dehors des règles régissant les opérations de

base ou avancées, c'est-à-dire si votre drone pèse plus de 25 kilogrammes et que son utilisation correspond à l'un de ces critères :

- Vous êtes un utilisateur étranger (vous n'êtes pas citoyen canadien, un résident permanent du Canada ou une société constituée en vertu des lois du Canada ou d'une province)
- Vous utilisez votre drone lors d'une manifestation aéronautique spéciales ou un évènement annoncé
- Vous utilisez votre drone près d'un aéroport militaire
- Vous utilisez votre drone hors visibilité directe
- Vous utilisez votre drone à une haute altitude
- Vous utilisez votre drone pour transporter une charge dangereuse (produit chimique)
- Vous souhaitez utiliser simultanément plus de 5 drones

VOUS AVEZ BESOIN D'UN **CERTIFICAT D'OPÉRATIONS AÉRIENNES SPÉCIALISÉES** POUR LE FAIRE VOLER :



Vous pouvez alors vous qualifier pour le « certificat d'opération aériennes spécialisées (COAS) » et voici les règles à suivre :

- [Immatriculer votre drone](#) auprès de Transports Canada avant de l'utiliser pour la première fois
- Marquer votre drone en affichant son numéro d'immatriculation
- Avoir un drone avec l'assurance de la sécurité appropriée pour votre opération
- Réussir [l'examen « opérations avancées »](#)
- [Réussir une révision en vol](#) avec un évaluateur de vol
- Être en mesure de produire sur demande votre certificat de pilote – opérations avancées et une preuve d'immatriculation quand vous pilotez votre drone
- Obtenir l'autorisation de votre certificat COAS (joindre l'approbation de votre pays d'origine) et une preuve d'immatriculation de drone



## Voler en espace aérien contrôlé : le Certificat restreint d'opérateur radio – compétence aéronautique (CRO-A)

Les pilotes qui souhaitent faire voler un drone dans l'espace aérien contrôlé doivent également obtenir une autorisation préalable. Vous pouvez vous rapprocher de [Drone Box](#) pour les instructions sur la façon d'obtenir l'autorisation de NAV CANADA. Soyez prêt à fournir des détails logistiques sur votre vol.

Pour les opérations avancées en zone contrôlée ou en espace restreint, Transport Canada exige que les pilotes détiennent un [Certificat restreint d'opérateur radio – compétence aéronautique \(CRO-A\)](#) délivré par Innovation, Sciences et Développement économique Canada, afin de pouvoir légalement communiquer avec les exploitants d'aéronefs ou de station radio au sol.

## Mise à jour des connaissances exigées par Transport Canada

Transport Canada exige, tous les 24 mois, une preuve de mise à jour des connaissances pour tous les pilotes certifiés. Cette preuve de mise à jour peut être obtenue soit en repassant l'examen avancé, soit en passant une révision de vol auprès d'un évaluateur certifié, soit en complétant le [Programme d'autoformation destiné à la mise à jour des connaissances sur les systèmes d'aéronefs télépilotes](#).

## Limites d'âge

Transports Canada a instauré de nouvelles limites d'âge pour les utilisateurs de drones.

L'âge minimum est de 14 ans pour les opérations de base et de 16 ans pour les opérations avancées. Les pilotes plus jeunes peuvent piloter s'ils sont supervisés par un pilote de drone possédant les immatriculations et les certifications requis. Il n'y a pas d'âge minimum pour l'utilisation de micro-drones.



## Gardez vos drones bien en vue et à l'abri des dangers

Autrement dit, restez à l'écart de la trajectoire des aéronefs !

Les drones doivent toujours demeurer sous une altitude de 122 mètres (400 pieds) au-dessus du sol, en dehors de l'espace aérien contrôlé (à moins que vous n'obteniez une permission) et en visibilité directe. Les pilotes doivent être en état de piloter : ne pilotez pas votre drone si vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

En vol de nuit, les drones doivent avoir un éclairage approprié.

De plus, ne faites jamais voler votre drone au-dessus d'un événement public, au-dessus d'un périmètre de sécurité d'urgence et à l'extérieur de l'espace aérien canadien.

## D'importantes sanctions peuvent être imposées

Vous devez prendre la sécurité publique très au sérieux lors de l'utilisation de votre drone. Les nouvelles règles sont appliquées par Transports Canada et la Gendarmerie royale du Canada (GRC). La mise en danger d'aéronefs ou de personnes est passible d'amendes pouvant atteindre 25 000 dollars et d'une peine d'emprisonnement. En outre, la perturbation du vol d'un aéronef ou d'activités aéroportuaires constitue déjà une grave infraction en vertu du *Code criminel du Canada*.

**Pour en savoir plus sur la sécurité des drones, les lois sur les drones, l'immatriculation des drones, la certification de pilote de drone, les endroits où les drones sont interdits et le signalement d'un incident de drone, visitez le site [Sécurité des drones](#) de Transports Canada.**

For detailed information about drone safety, drone laws, drone registration, drone pilot certification, where and where not to fly, and reporting a drone incident, visit the [Transport Canada Drone Safety website](#).

## Drones must be registered and marked

You're required to register your drone through the Transport Canada drone management portal. Once registered, you'll receive a unique registration number that will need to be clearly marked on your drone before flying it.



## Drone pilot certificate

As a drone pilot, you're sharing the skies with other aircraft, and with that comes significant responsibility to ensure the safety of others. The obligations depend on the drone and the intended use.

Pilots of micro drones (under 250 grams) do not require certificates and registration but must fly in a way that does not endanger the safety of other aircraft or people. The rules do not treat people who fly drones for fun or for business differently.

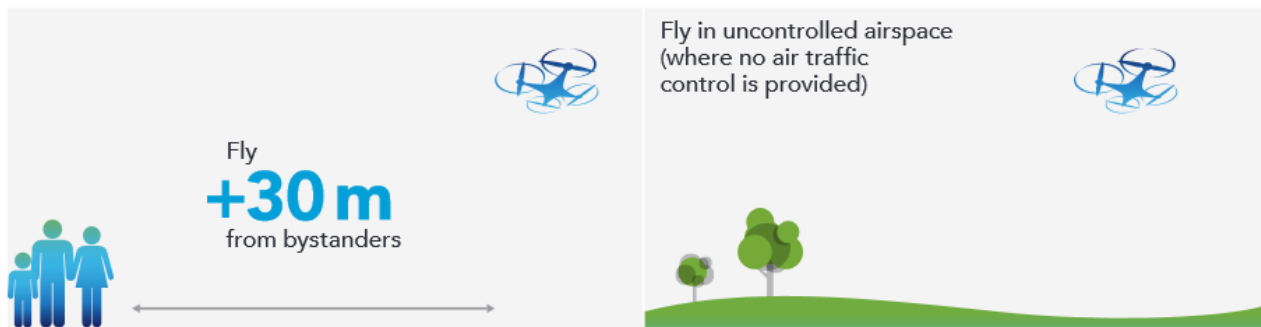


## Rules for basic operations

Rules for [basic operations](#) apply if your drone weighs between 250 grams and 25 kilograms and its use meets all of these criteria:

- You fly it in uncontrolled airspace
- You fly it more than 30 metres (100 feet) horizontally from bystanders
- You never fly it over bystanders
- You fly it more than 3 nautical miles from a certified airport or a military aerodrome
- You fly it more than 1 nautical mile from a certified heliport

YOU NEED A **PILOT CERTIFICATE – BASIC OPERATIONS** TO:



For basic operations, here are some of the rules you must follow:

- [Register your drone](#) with Transport Canada before you fly it for the first time
- Mark your drone with its registration number
- Pass the [Small Basic Exam](#)
- Be able to show your Pilot Certificate – Basic Operations and proof of registration when you fly

## Rules for advanced operations

Rules for [advanced operations](#) apply if your drone weighs between 250 grams and 25 kilograms and its use meets all of these criteria:

- You want to fly in controlled airspace
- You want to fly over bystanders
- You want to fly within 30 metres (100 feet) of bystanders (measured horizontally)
- You want to fly less than 3 nautical miles from a certified airport or a military aerodrome
- You want to fly less than 1 nautical mile from a certified heliport

YOU NEED A **PILOT CERTIFICATE – ADVANCED OPERATIONS** TO:



For advanced operations, here are some of the rules you must follow:

- [Register your drone](#) with Transport Canada before you fly it for the first time
- Mark your drone with its registration number
- Have a drone with the appropriate Safety declaration for the intended operation
- Pass the [Small Advanced Exam](#)
- [Pass a flight review](#) with a flight reviewer
- Be able to show your Pilot Certificate – Advanced Operations and proof of registration when you fly your drone
- Seek permission from air traffic control (NAV CANADA or the Department of National Defence) to fly in controlled airspace (request an [RPAS Flight Authorization](#) from NAV CANADA)

## Special flight operation certificate (SFOC)

An SFOC gives you permission to operate your drone outside the rules for a specific purpose. You need this certificate if you want to fly your drone outside the rules for [basic](#) or [advanced](#) operations.

An SFOC is required if:


- You are a [foreign operator](#) (that is, not a Canadian citizen, permanent resident of Canada or a corporation incorporated by or under the laws of Canada or a province)
- You want to fly at a special aviation event or an advertised event
- You want to fly closer to a military airport
- You want to fly your drone [beyond visual line-of-sight](#)
- Your drone weighs over 25 kilograms (kg)
- You want to fly your drone at higher altitudes
- You want to fly your drone carrying dangerous or hazardous payloads (e.g. chemicals)
- You want to fly more than five drones at the same time

YOU NEED A **SPECIAL FLIGHT OPERATIONS CERTIFICATE** TO FLY:



For special flight operation certificate, here are some of the rules you must follow:

- [Register your drone](#) with Transport Canada before you fly it for the first time
- Mark your drone with its registration number

- 
- Have a drone with the appropriate Safety declaration for the intended operation
  - Pass the [Small Advanced Exam](#) and [a flight review](#) with a flight reviewer
  - Apply for the certificate:
    1. Access the [Drone Management Portal](#) to pass an exam and obtain a drone pilot certificate for the [type of operation](#) you wish to perform if you do not already have one.
    2. Complete an [Application for a Special Flight Operations Certificate](#) form and gather the documentation specified in the application
    3. Send the form and documents to: Remotely Piloted Aircraft Systems Centre of Expertise, 700, Leigh-Capreol Place Dorval, Quebec H4Y 1G7  
**Email:** [TC.RPASCentre-CentreSATP.TC@tc.gc.ca](mailto:TC.RPASCentre-CentreSATP.TC@tc.gc.ca)

## Flying within controlled airspace: the Restricted operator certificate with aeronautical qualification (ROC-A)

Pilots who are looking to fly within controlled airspace must receive authorization before doing so. Instructions on how to obtain NAV CANADA authorization can be found by asking [Drone Box](#). Be prepared to provide logistical details about your flight.

For advanced operations in controlled airspace or in confined aera, Transport Canada requires pilots to hold the [Restricted Operator Certificate With Aeronautical Qualification \(ROC-A\)](#) issued by Innovation, Science and Economic Development Canada in order to be able to communicate legally with aircraft or radio station operators on the ground.

## Update if knowledge required by Transport Canada

Transport Canada requires proof of knowledge update every 24 months for all certified pilots. This proof of update can be obtained by either retaking the advanced exam, passing a flight review with a certified assessor, or completing the [2020-2021 remotely piloted aircraft system \(RPAS\) recency requirements self-paced study program](#).



## Age restriction

Transport Canada has introduced age restrictions for drone operators.

The minimum age for basic operations is 14 years old, and 16 years old for advanced operations. Younger pilots may fly when supervised by a drone pilot with the proper registrations and certifications. There is no age minimum for micro-drones however.

## Keep your drones in sight and out of harms way

Simply put, stay away from all aircraft!

Drones must always stay below an altitude of 122 metres (400ft) above ground level, out of controlled airspace (unless you obtain permission), and within your line-of-sight always. Pilots must be fit to operate – don't fly your drone if you're tired or under the influence of alcohol or drugs.

If flying at night, drones must be equipped with proper lighting.

Also, you must always avoid flying over public events, over emergency security perimeters and outside of Canadian airspace.

## There are serious penalties

Public safety should be taken very seriously when operating your drone. The new rules are enforced by

Transport Canada and the Royal Canadian Mounted Police (RCMP). Putting aircraft and people at risk can result in fines of up to \$25,000 and jail time. As well, interfering with an aircraft or airport operations is already a serious offence under Canada's Criminal Code.

**For more detailed information about drone safety, drone laws, drone registration, drone pilot certification, where and where not to fly, and reporting a drone incident, visit the [Transport Canada Drone Safety website](#).**